

Usługi projektowe i Nadzory inż. Jerzy Kurczuk

22-400 Zamość, ul. Kamienna 11/2

tel. 504 254 330, NIP 922 173 70 63, e-mail: kurczuk@za.home.pl

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu

dla

**Przebudowy ul. Stanisława Basaja "Rysia" poprzez przebudowę drogi
dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach projektu
pn. "Hrubieszów - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia
rozwoju miast POPT 2014-2020"**

Inwestor:

**Gmina Miejska Hrubieszów
ul. mjr. H. Dobrzańskiego "Hubala" 1
22-500 Hrubieszów**

Autor opracowania:

inż. Jerzy Kurczuk
upr. bud. do projektowania i nadzoru
w budowl. drogowym bez ograniczeń
EGPK-VI-8387/56/89

Egz. Nr

Zamość dnia 07.07.2026 r.

Zawartość opracowania

- | | | |
|---------------------------|-----------|---------------|
| 1. Strona tytułowa | | |
| 2. Zawartość opracowania | | |
| 3. Opis techniczny | | |
| 4. Orientacja | Rys. Nr 1 | skala 1:10000 |
| 5. Plan oznakowania drogi | Rys. Nr 2 | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

do

Projektu przebudowy ul. Stefana Basaja "Rysia" poprzez przebudowę drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach projektu pn. "Hrubieszów - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020"

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora.
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.
3. Inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania ulicy Stanisława Basaja "Rysia".
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki Nr 1 – 4).

II. Zakres opracowania.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Hrubieszów w jego południowej części. Ulica Stanisława Basaja "Rysia" jest drogą będącą w zarządzie Dróg Miejskich Hrubieszów. Ulica Basaja łączy ulicę Zamojską z ulicą Kolejową. Posiadają powiązania z innymi drogami na terenie miasta Hrubieszów oraz powiązania z siecią dróg publicznych. Posiadany pas drogowy jest stosunkowo szeroki z obustronnymi (chodnikami) drogami dla pieszych, które zapewniają dostęp do zlokalizowanej w pobliżu sieci usługowo - handlowej. Ponadto po północnej stronie ulicy występuje głównie zabudowa jednorodzinna. Istniejąca po północnej stronie ulicy droga dla pieszych jest oddzielona od jezdni pasem zieleni, w którym zlokalizowane jest oświetlenie uliczne. Istniejąca nawierzchnia drogi dla pieszych jest w stosunkowo dobrym stanie technicznym.

Zakres niniejszego opracowania to budowa drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów poza pasem zieleni. Projektowane drogi dla rowerów i pieszych usytuowane są bezpośrednio obok siebie i posiadają następujące parametry podstawowe;

- droga dla rowerów, szerokość 2,00m pomiędzy obrzeżami, nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej w kolorze czerwonym,

- droga dla pieszych, szerokość 1,50m pomiędzy obrzeżami, nawierzchnia z kostki brukowej szarym.

Istniejąca szerokość pasa drogowego umożliwia budowę drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów bez konieczności jego poszerzania (dokupu). W związku z tym realizacja inwestycji będzie przeprowadzona w oparciu o pozwolenie na budowę w formie zgłoszenia.

Wprowadzane w ramach projektu zmiany to budowa nawierzchni z kostki brukowej z jednoznaczną segregacją ruchu rowerowego i pieszego z całkowitym oddzieleniem od ruchu kołowego. Projektowana nawierzchnia będzie przyjazna dla osób niepełno sprawnych, jak również dla osób poruszających się na hulajnogach i rowerach. Różnica wysokości na skrzyżowaniach między krawężnikiem a nawierzchnią jezdni maksymalnie 1cm.

W tym celu wprowadzono zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą głównie na oznakowaniu i uporządkowaniu ruchu pieszo - rowerowego.

III. Projektowane oznakowanie

Istniejące oznakowanie przewidziane do zdjęcia:

a) znaki pionowe:

1/ D-6

Lokalizację istniejących znaków przedstawiono na planie.

Projektowane oznakowanie poziome;

1/	P-4	$17,0 \times 0,24 = 4,08 \text{ m}^2$,
2/	P-10	$72,0 \times 0,5 = 36,0 \text{ m}^2$,
3/	P-11	$35,5 \times 0,5 = 17,8 \text{ m}^2$,
4/	P-13	$10,7 \times 0,2625 = 2,81 \text{ m}^2$,
5/	P-23	$51 \times 0,662 = 33,48 \text{ m}^2$.

Projektowane oznakowanie pionowe:

a) ustawienie projektowanych znaków pionowych;

1/	C-13/16	szt. 7,
2/	C-13a	szt. 5,
3/	D-6b	szt. 8.

b) proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu (BRT):

1/	U-11a	m 8,00 m,
----	-------	-----------

W momencie opracowywania projektu stałej organizacji ruchu Inwestor nie jest w

stanie określić kiedy otrzyma środki umożliwiające rozpoczęcie inwestycji.

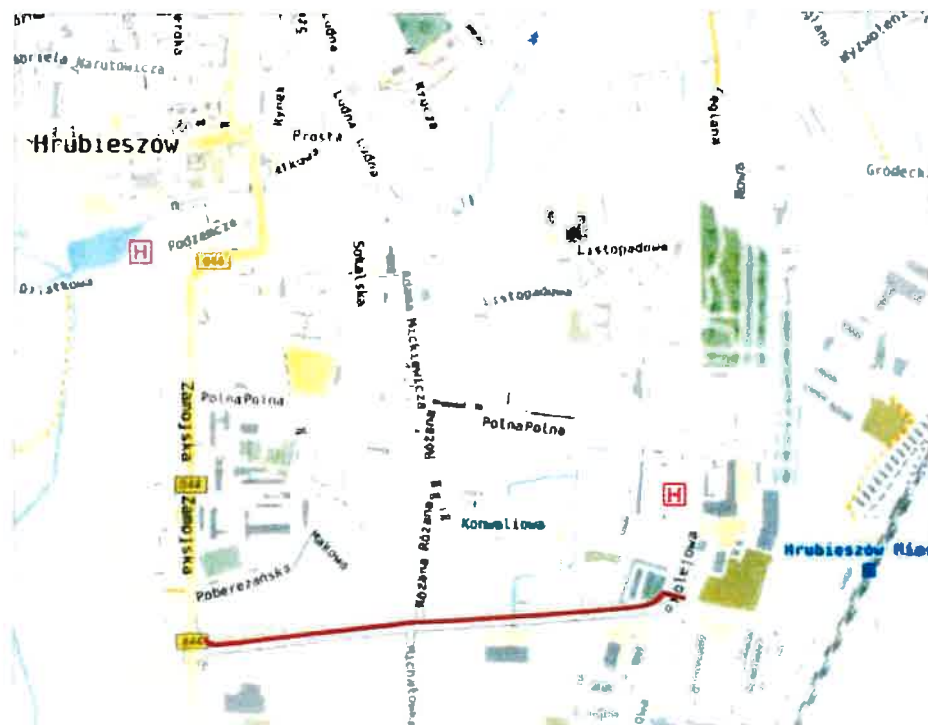
Brak jest również ustalonego wykonawcy robót, który zostanie wyłoniony w trakcie przetargu po otrzymaniu środków przez Inwestora.

Należy zastosować jako podstawowe znaki pionowe typu małego (M) z folią odblaskową typ 1.

Na planie oznakowania naniesiono tylko znaki poziome i pionowe związane bezpośrednio z projektem budowy drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów.

Opracował:

inż. Jerzy Kurczuk
upr. bud. do projektowania i nadzoru
w budowlach drogowych bez ograniczeń
BGPK-VI-8387/56/89



Teren objęty projektem

Wykonawca: Usługi Projektowe i Nadzory inż. Jerzy Kurczuk ul. Kamienna 11/2 22-400 Zamość		Inwestor: Gmina Miejska Hrubieszów ul. mjr. H. Dobrzańskiego "Hubala" 1 22-500 Hrubieszów	
Nazwa Inwestycji: Przebudowa ul. Stanisława Basaja "Rysia" poprzez przebudowę drogi dla rowerów oraz dla pieszych i rowerów w ramach projektu pn.: "Hrubieszów - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2017-2020".			
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Branża: Inż. ruchu	
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Data: VII. 2026 r.	
Opracował:	inż. Jerzy Kurczuk BGPK-VI-8387/56/89		Skala: 1:10000
			Nr rysunku: 1